

Trasporti marittimi: Gli aliscafi raddoppiano le corse da e per Casamicciola

Nuove iniziative in favore della mobilità e del pendolarismo

Su richiesta del sindaco in estate ed inverno quattro collegamenti in più con il Beverello

Il Sindaco di Casamicciola D'Ambrosio allarga i confini della mobilità e del pendolarismo. Non pago dell'iniziativa andata a buon fine di traslocare sul molo foriano parte dei trasporti sull'isola di Gas ed idrocarburi in favore delle utenze domestiche,

il primo cittadino di Casamicciola ora estende il raggio d'azione dell'amministrazione da lui rappresentata verso il lido della terraferma. D'Ambrosio stesso ha convocato in loco i massimi vertici della Società di Navigazione Snav, per far sì che il gruppo Aponte con i suoi mezzi veloci colleghi definitivamente il secondo scalo isolano con le così dette linee stagionali dirette non per Mergellina intasata dal traffico diportistico, ma per il molo Beverello. Tale esigenza espressa dall'amministrazione locale, deriva da molteplici necessità, ad iniziare dal fatto che in merito ai collegamenti marittimi da e per la terraferma non v'è par condicio di battelli, infatti a differenza di traghetti che servono lo stesso porto in più unità, l'aliscafo di linea ne è sempre uno, ed in questo modo nella peggiore delle ipotesi verrebbe raddoppiato per lo stesso approdo l'esercizio di flotta a disposizione in modo tale da eliminare disagi e disservizi in caso di accidentalità.

Altro vantaggio deriva soprattutto dalle molteplici circostanze che oramai da quando il porto del capoluogo partenopeo è stato aperto alla città con l'abbattimento di tutti i confini e recinti metallici, lo stesso dispone della totale titolarità dei servizi in favore della mobilità e del pendolarismo, come la possibilità di un servizio metropolitano dall'area di piazza Municipio con le destinazioni della zona ospedaliera, dove quotidianamente il Sindaco di Casamicciola Terme, nella qualità di medico si rende conto delle difficoltà, di tutti i parenti di pazienti ricoverati che in questo modo ridurrebbero al minimo l'esercizio di trasporto per dette destinazioni, non solo ma anche gli uffici direzionali e giudiziari in questo caso verrebbero raggiunti direttamente dal nuovo servizio metro a ridosso della banchina di arrivo.

Indubbio beneficio da tale iniziativa, arriverebbe poi in favore delle utenze turistiche, dove quest'ultime avrebbero la possibilità di trasbordare direttamente board on board, senza ausilio di mezzo alcuno con le linee regionali di collegamento con la penisola sorrentina, la costiera amalfitana e le linee del Cilento, non solo in questo caso addirittura la possibilità di usufruire del servizio rosso di battellaggio, il "Coast Sight Seeing" che offre le principali bellezze del water front partenopeo e flegreo.

Insomma un'iniziativa a largo raggio di latitudini marittime quella dell'amministrazione Casamicciotese che almeno tenta di spaziare nel rispondere all'esigenza della gente, del turismo e della crisi.