

Bologna: Treni. “Medaglia d’oro in negativo” a linea Vignola-Bologna, Leoni: Urge iniziativa Regione

“Primato negativo”, sia nel 2011 che nel 2012, per la tratta ferroviaria Vignola-Bologna, che si conferma, nella classifica delle linee regionali, tra le “meno affidabili”, nonostante sia “molto utilizzata” da utenti delle province di Modena e Bologna.

E’ quanto denuncia il Consigliere regionale Andrea Leoni in un’interrogazione rivolta alla Giunta regionale, in cui ricorda le 900 corse sopprese nel 2011 e i quasi 1000 convogli cancellati nel 2012 e sottolinea che questa situazione di disagio a danno dei pendolari non può essere ancora ignorata o sottovalutata, ma deve trovare risposte immediate, anche perché “solo a dicembre dovrebbero entrare in servizio i nuovi treni elettrici Etr 350 Flirt”.

Leoni chiede quindi alla Giunta quali iniziative concrete intenda assumere per risolvere i problemi dei viaggiatori e con quali tempistiche.

Di seguito il testo dell’interrogazione presentata alla Regione Emilia Romagna

Bologna, 15 maggio 2013

Il Consigliere regionale Dott. Andrea Leoni

Alla Presidente dell’Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Andrea Leoni, Consigliere regionale,

premesse

- che sulla tratta ferroviaria Vignola-Bologna si sta consumando da tempo immemore il dramma del trasporto dei pendolari;

considerato che

- nel 2011 ha fatto registrare un primato negativo con 900 corse sopprese, nel 2012 sempre la linea Vignola-Bologna ha vinto la “medaglia d’oro” in negativo arrivando a sfiorare 1.000 treni cancellati che, tradotto in termini di disagio per i pendolari, significa quasi 3 al giorno;

Scritto da Il Consigliere regionale Dott. Andrea Leoni

Mercoledì 15 Maggio 2013 10:10 - Ultimo aggiornamento Venerdì 26 Luglio 2013 15:40

- tali dati confermano che nella classifica delle linee regionali la tratta Vignola Bologna risulta essere tra le meno affidabili in contro tendenza rispetto all'andamento del resto della rete regionale;

atteso

-che tale situazione non può continuare ad essere ignorata o sottovalutata ma deve trovare risposte ai problemi perché solo a dicembre dovrebbero entrare in servizio i nuovi treni elettrici ETR 350 Flirt;

- che tale tratta ferroviaria è molto utilizzata da utenti sia della provincia di Modena che di Bologna e che lo scrivente ha più volte segnalato con apposite interrogazioni i continui disagi subiti dai cittadini-utenti;

INTERROGA

la Giunta regionale dell'Emilia Romagna per sapere:

- alla luce dei dati che sono già a conoscenza della Giunta regionale e della situazione di disagio che vivono i pendolari della linea Vignola-Bologna, quali iniziative concrete e in quali tempi si intendano assumere per risolvere una situazione che rende ancor più complicata la vita dei pendolari di questa importante tratta ferroviaria.

Andrea Leoni