

## Bologna: Interrogazione a risposta scritta di Fabio Filippi

Scritto da Il Consigliere regionale Dott. Fabio Filippi

Sabato 15 Giugno 2013 14:14 - Ultimo aggiornamento Venerdì 26 Luglio 2013 15:35

---



## Bologna: Interrogazione a risposta scritta di Fabio Filippi

Il sottoscritto, Fabio Filippi, Consigliere regionale del Popolo della Libertà;

### **Considerato**

Che la stazione ferroviaria Mediopadana, circa 4 chilometri a nord dal centro di Reggio Emilia, rappresenta l'unica fermata in linea dell'Alta Velocità nella tratta Milano-Bologna; La città di Reggio Emilia sarà collegata alla stazione attraverso una metropolitana di superficie da un'interconnessione, bretella di collegamento tra la linea ad Alta velocità e la stazione della linea ferroviaria storica; Che il progetto costituisce un nodo di scambio intermodale con i treni del Servizio Ferroviario Regionale della linea Reggio Emilia-Guastalla; che in corrispondenza della stazione Av, al piano inferiore, è la fermata di interscambio è ancora in fase di costruzione;

### **Rilevato**

Che la stazione ferroviaria Mediopadana, inaugurata sabato 8 giugno, è ancora priva delle suddette connessioni; Che le attuali priorità sono il link con la stazione ferroviaria di piazzale Marconi e i parcheggi; Che il timing che l'amministrazione comunale si è data per portare il numero dei posteggi a regime è la fine dell'anno, attualmente sono 150, entro agosto la cifra dovrebbe salire a quota 300, a dicembre si dovrebbe arrivare al tetto stabilito di 480 unità. Per realizzarli il costo stimati si aggira attorno ai 2 milioni di euro; Che attualmente per raggiungere dal centro città la stazione Mediopadana è necessario muoversi con il bus tradizionale (linea 5), o con il taxi, o con la navetta dedicata (che con 4 persone a bordo costa 3 euro a testa, ma che con una sola persona a bordo costa ben 12 euro);

E' pertanto necessario attivare in tempi rapidi la metropolitana di superficie e realizzare la stazione della linea Fer (le ferrovie regionali) Reggio-Guastalla, che sarà adiacente all'hub della medio padana;

### **Constatato**

## **Bologna: Interrogazione a risposta scritta di Fabio Filippi**

Scritto da Il Consigliere regionale Dott. Fabio Filippi

Sabato 15 Giugno 2013 14:14 - Ultimo aggiornamento Venerdì 26 Luglio 2013 15:35

---

Che per realizzare l'intero nodo (stazione Av, fermata metropolitana di superficie, fermata linee urbane ed extraurbane, locali di servizio della stazione) le risorse stanziare ammontano a 79 milioni di euro: 19 da Tav, 25 da Regione Emilia-Romagna e 35 dal Ministero dei Trasporti;

### **Considerato**

l'allarme lanciato dall'a.d. di Ntv Giuseppe Sciarrone, secondo cui i parcheggi dovranno essere pronti entro due mesi per "evitare il caos";

### **Interroga la Giunta regionale per sapere**

I tempi previsti di attivazione della metropolitana di superficie che collegherà la linea ad Alta velocità e la stazione della linea ferroviaria storica; Per quale ragione la fermata della Reggio-Guastalla di interscambio non è stata pronta in tempo per l'avvio dell'esercizio della stazione Mediopadana. Se i parcheggi dell'area esterna alla stazione Mediopadana saranno ultimati nei tempi previsti: 480 unità entro la fine del 2013; Se non ritiene di dover assumere le necessarie iniziative per accelerare al massimo la realizzazione dei parcheggi, anticipando i tempi previsti.

Fabio Filippi

Presidente dell'Assemblea Legislativa Palma Costi

Bologna, 15/06/2013