

Bologna: Treni. “Medaglia d’oro in negativo” a linea Vignola-Bologna, Leoni: Urge iniziativa Regione

“Primato negativo”, sia nel 2011 che nel 2012, per la tratta ferroviaria Vignola-Bologna, che si conferma, nella classifica delle linee regionali, tra le “meno affidabili”, nonostante sia “molto utilizzata” da utenti delle province di Modena e Bologna.

E’ quanto denuncia il Consigliere regionale Andrea Leoni in un’interrogazione rivolta alla Giunta regionale, in cui ricorda le 900 corse soppresse nel 2011 e i quasi 1000 convogli cancellati nel 2012 e sottolinea che questa situazione di disagio a danno dei pendolari non può essere ancora ignorata o sottovalutata, ma deve trovare risposte immediate, anche perché “solo a dicembre dovrebbero entrare in servizio i nuovi treni elettrici Etr 350 Flirt”.

Leoni chiede quindi alla Giunta quali iniziative concrete intenda assumere per risolvere i problemi dei viaggiatori e con quali tempistiche.

Di seguito il testo dell’interrogazione presentata alla Regione Emilia Romagna
Bologna, 15 maggio 2013

Alla Presidente dell’Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto Andrea Leoni, Consigliere regionale,

premesse

- che sulla tratta ferroviaria Vignola-Bologna si sta consumando da tempo immemore il dramma del trasporto dei pendolari;

considerato che

- nel 2011 ha fatto registrare un primato negativo con 900 corse soppresse, nel 2012 sempre la linea Vignola-Bologna ha vinto la “medaglia d’oro” in negativo arrivando a sfiorare 1.000 treni

Scritto da Il Consigliere regionale Dott. Andrea Leoni

Giovedì 16 Maggio 2013 13:36 - Ultimo aggiornamento Venerdì 26 Luglio 2013 15:41

cancellati che, tradotto in termini di disagio per i pendolari, significa quasi 3 al giorno;
- tali dati confermano che nella classifica delle linee regionali la tratta Vignola Bologna risulta essere tra le meno affidabili in contro tendenza rispetto all'andamento del resto della rete regionale;

atteso

-che tale situazione non può continuare ad essere ignorata o sottovalutata ma deve trovare risposte ai problemi perché solo a dicembre dovrebbero entrare in servizio i nuovi treni elettrici ETR 350 Flirt;
- che tale tratta ferroviaria è molto utilizzata da utenti sia della provincia di Modena che di Bologna e che lo scrivente ha più volte segnalato con apposite interrogazioni i continui disagi subiti dai cittadini-utenti;

INTERROGA

la Giunta regionale dell’Emilia Romagna per sapere:

- alla luce dei dati che sono già a conoscenza della Giunta regionale e della situazione di disagio che vivono i pendolari della linea Vignola-Bologna, quali iniziative concrete e in quali tempi si intendano assumere per risolvere una situazione che rende ancor più complicata la vita dei pendolari di questa importante tratta ferroviaria.

Andrea Leoni